



**Gemeente
Amsterdam**

Versie 1.0
Datum 24 februari 2020
COT/OVG/08325

Werkplan WLS vergunning

aanbrengen ventilatiesysteem washal Isolatorweg



Job Jansen

Inhoud

1. Inleiding.....	3
2. Acceptatielijst	3
3. Werkzaamheden	4
3.1 Beschrijving van de werkzaamheden.....	4
3.1.1 constructieve aanpassingen.....	4
3.1.2 verleggen van kabels en leidingen in de washal	4
3.1.3 bouwkundige aanpassingen.....	4
3.1.4 werktuigbouwkundige aanpassingen	5
3.1.5 elektrotechnische aanpassingen.....	5
3.1.6 aanpassingen besturing.....	5
3.2 Overzicht buitendienst gesteld gebied.....	5
3.3 Organigram en communicatieschema	6
3.4 Beslis- en communicatiemomenten.....	6
3.5 Integrale planning	6
3.6 Overzicht van de materialen en middelen	6
3.7 Overzicht testritten	6
3.8 Risicoanalyse met Plan Veilige Berijdbaarheid	6
3.9 Terugvalscenario	6
4. Veiligheidsplan	7
5. Telefoonlijst.....	8
Bijlagen	9
Bijlage 1 actielijst.....	10
Bijlage 2 voorlopig ontwerp.....	11
Bijlage 3 constructieve toetsing washal ITW	11
Bijlage 4 inventarisatie verleggen kabels en leidingen	11

1. Inleiding

In de periode 2012 – 2016 is het project “Opstel terreinen Metro Amsterdam”, afgekort OMA, uitgevoerd. Het project betrof het aanpassen en uitbreiden van de opstel terreinen Isolatorweg (ITW), Amstel (ASA) en Gaasperplas (GPP). Onderdeel van de uitbreiding van ITW was het realiseren van een washal.

Eind 2016 is project OMA met restpunten opgeleverd aan MET. Één van deze restpunten is het aanbrengen van een ventilatiesysteem in de washal Isolatorweg.

Aanbrengen van dit ventilatiesysteem wordt beschreven in voorliggend werkplan behorende bij de vergunningaanvraag.

2. Acceptatielijst

Niet van toepassing, plan is intern MET opgesteld. Dat betekent dat indien betekent dat dit plan door MET (PC) is geaccepteerd.

3. Werkzaamheden

3.1 Beschrijving van de werkzaamheden

Voor de werkzaamheden is een voorlopig ontwerp gemaakt, zie bijlage 2.

De werkzaamheden worden hieronder in verschillende paragrafen beschreven:

- Constructieve aanpassingen
- Verleggen van diverse kabels en leidingen in de washal
- Bouwkundige aanpassingen
- Werktuigbouwkundige aanpassingen
- Elektrotechnische aanpassingen
- Aanpassingen in de besturing

3.1.1 constructieve aanpassingen

Met het voorlopig ontwerp is BAM A&E, destijds hoofdconstructeur van de washal, gevraagd de constructieberekening te herzien. Hierin hebben zij in hoofdlijnen de benodigde constructieve aanpassingen uitgewerkt en onderbouwd. Zie bijlage 3.

Uitwerking en uitvoering hiervan wordt door de opdrachtnemer gedaan. Toetsing van deze uitwerking zal opnieuw worden uitgevoerd door BAM A&E.

3.1.2 verleggen van kabels en leidingen in de washal

Op de boogde aanleghoogte voor de ventilatie kanalen lopen diverse kabel en leidingen. Dit betreffen:

- leidingwerk wateraansluitingen
- kabels 380V wandcontactdozen
- luchtleiding
- leidingwerk aanvoer bronwater

Teneinde ruimte te maken voor de ventilatiekanalen dienen mogelijk een aantal van deze kabels en leidingen verlegd te worden. Zie inventarisatie in bijlage 4.

3.1.3 bouwkundige aanpassingen

Er worden 6 dakdoorvoeringen en 6 wanddoorvoeringen gemaakt. Tbv dakdoorvoeringen worden ravelingen aangebracht. De dak- en wanddoorvoeringen worden waterdicht afgewerkt.

3.1.4 werktuigbouwkundige aanpassingen

Het mechanische ventilatiesysteem bestaat uit dak-ventilatoren, luchtkanalen, retourkanaalroosters, buitenluchtroosters en jaloeziekleppen.

Er worden 6 dakventilatoren vanaf het dak geplaatst. Deze worden met een autokraan op het dak getild vanaf de zijde Contactweg waarna deze over het dak worden verplaatst naar de juiste positie en in de daksparingen worden geplaatst.

De luchtkanalen met de retourkanaalroosters worden van binnenuit mbv hoogwerkers aangebracht aan weerszijden bovenin de hal.

De buitenluchtroosters worden van buitenaf in de wandsparringen aangebracht. De jaloeziekleppen worden van binnenuit aangebracht. Ter bescherming van de kleppen en om te voorkomen dat er objecten voor de roosters worden geplaatst worden aan de binnenzijde beugels op de vloer aangebracht.

3.1.5 elektrotechnische aanpassingen

De installatie wordt gevoed uit de bestaande verdeelkast, hiervoor worden nieuwe kabels in de washal getrokken waarbij gebruik wordt gemaakt van de bestaande kabelgoten.

3.1.6 aanpassingen besturing

In de washal wordt een besturingskast geplaatst waarmee de ventilatie te bedienen is. De installatie werkt zowel volledig automatisch als met de hand..

Er wordt i.o.m. de leverancier van de wasinstallatie Christ een verbinding met de wasinstallatie gelegd. Verder worden geen aanpassingen aan bestaande besturingssystemen gemaakt.

3.2 Overzicht buitendienst gesteld gebied

De washal is normaliter op de dag niet in bedrijf. De werkzaamheden worden dan ook zoveel mogelijk op de dag uitgevoerd. Hiertoe zullen de deuren gesloten blijven en zal de tractie middels de tractiekast door een daartoe bevoegd persoon worden afgeschakeld.

Dagelijks zal, waar mogelijk, de washal weer bedrijfsklaar worden achtergelaten zodat er 's avonds en 's nachts weer gewassen kan worden. Locaties tbv opslag worden gemarkeerd met geel/zwarte tape. Indien het voor de werkzaamheden noodzakelijk is de washal voor een aantal dagen buiten gebruik te houden, zal dit worden afgestemd met GVB VOS.

Dit is besproken met en akkoord voor GVB VOS, dhr. H. Verheijen.

Er is geen hinder op het emplacement zelf.

3.3 Organigram en communicatieschema

Vooralsnog geldt onderstaande contactpersoon. Na aanbesteden van de werkzaamheden wordt dit geactualiseerd. **Actie 1**

Contactpersoon

- MET: Job Jansen, jobjansen@amsterdam.nl, tel.nr. 06 5026 4739

3.4 Beslis- en communicatiemomenten

Niet van toepassing. Er is geen raakvlak met exploitatie.

3.5 Integrale planning

Volgt. **Actie 2**

3.6 Overzicht van de materialen en middelen

Middelen

- Autokraan tbv hijswerkzaamheden ventilatoren naar dak washal
- Steigers en hoogwerkers tbv werkzaamheden in de washal
- Steiger aan buitenzijde tbv bereikbaarheid dak
- Eventueel: hekwerk dak

Materialen

- Constructie materiaal
- Dakdoorvoeren
- Ventilatoren
- Wanddoorvoeringen
- Luchtkanalen
- Besturingskast
- Bekabeling
- Klein materiaal

3.7 Overzicht testritten

Niet van toepassing

3.8 Risicoanalyse met Plan Veilige Berijdbaarheid

Niet van toepassing. Alle objecten bevinden zich buiten PVR van de wasmachine en daarmee altijd buiten PVR van het spoor. Tijdelijk opslaglocaties in de hal bevinden zich ook buiten PVR van de wasmachine en worden gemarkeerd met geel/zwarte tape.

3.9 Terugvalscenario

Niet van toepassing. Geen wijzigingen aan spoorinfra of aan de wasmachine, werkzaamheden kunnen op elk moment stoppen zonder consequentie voor exploitatie.

4. Veiligheidsplan

Risico's voor werkenden zijn met name aanrijdgevaar, elektrocutiegevaar en valgevaar.

Aanrijdgevaar / electrocutie tractievoeding

In de hal: met afschakelen van de tractie middels de tractiekast en het gesloten houden van de overheaddeur naar het emplacement is er geen risico voor aanrijden of elektrocutie vanuit tractievoeding in de hal.

Washal buitenzijde emplacement: aan de emplacementzijde worden drie wanddoorvoeringen gemaakt. Hier bevinden zich de emplacementssporen en de derde rail (afstand 3mtr). Ter bewaking van de veilige afstand zal een veiligheidspersoon / grenswachter worden ingezet.

Washal buitenzijde Prorail: aan Prorailzijde worden ook drie wanddoorvoeringen aangebracht. Hier bevindt zich een looppad met daarachter een vast hekwerk. Er is daarmee geen risico voor aanrijden of elektrocutie. Omdat het looppad langs de washal eindigt op het emplacement zal hier ook een veiligheidspersoon / grenswachter worden ingezet. Dit ter voorkoming van onbedoeld oplopen van het emplacement.

Elektrocutiegevaar "normale" voedingen

Er worden diverse aanpassingen in de verdeelkasten in de hal uitgevoerd. Hiervoor zal een hiertoe bevoegde aannemer worden ingezet die dit verder zal uitwerken.

Valgevaar

Op het dak: Op het dak bevindt zich een aanlijnvoorziening waarmee personeel zich veilig kan verplaatsen. Indien er op locaties langere tijd gewerkt moet worden, zal een tijdelijke dakreling worden aangebracht. Ten behoeve van veilige bereikbaarheid van het dak zal aan de kopse zijde (zijde contactweg) een trappensteiger worden geplaatst. Deze zal zodanig worden geplaatst dat de inzetplaats 's nachts nog bruikbaar is.

In de hal: in de hal zal gebruik worden gemaakt van rolsteigers en gekeurde hoogwerkers met inzet van hiertoe bevoegd personeel. Speciale aandacht zal worden besteed aan obstakels als spoorstaven, derde rail, bestaande installaties wasmachine en osmose.

Werkplan

Opdrachtnemer wordt gevraagd een werkplan met hierin bovengenoemde uitgewerkt aan te leveren. **Actie 4**

Alle werknemers van opdrachtnemers moeten in het bezit zijn van een geldig bewijs van deelname "veiligheid langs de metrobaan". Indien werknemers dit bewijs van deelname niet hebben of deze niet meer geldig is, dienen werknemers in bezit te zijn van een Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP) met het VTOM-certificaat (Veiligheid en Toegang Op de Metrobaan).

Voor het veilig werken in de washal wordt door GVB VOS een specifieke instructie gegeven.

5. Telefoonlijst

Volgt. Actie 3

Bijlagen

1. actielijst
2. voorlopig ontwerp ventilatie
3. constructieve toetsing
4. inventarisatie verleggen kabels en leidingen

Bijlage 1 actielijst

Actie	omschrijving	status
1	Actualiseren communicatieschema / contactpersonen tijdens werkzaamheden	
2	Opstellen integrale planning	
3	Naleveren telefoonlijst	
4	Opstellen werkplan	
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Bijlage 2 voorlopig ontwerp

2a Voorlopig-ontwerp ventilatiesysteem wasstraat ITW versie 2 dd 23/9/19
2b Tekening MVo1 versie 1 dd 16/9/19 Ventilatie Installatie begane grond=>dak
2c Tekening MVo2 versie 1 dd 16/9/19 Ventilatie Installatie dak<=begane grond
2d Tekening MVD1 versie 1 dd 16/9/19 Ventilatie Installatie doorsnedes
(als losse documenten bijgevoegd)

Bijlage 3 constructieve toetsing washal ITW

3 Rapport BAM A&E 7302S304 versie 1 dd 6/11/19 Aanpassingen staalconstructie i.v.m.
luchtbehandeling
(als los document bijgevoegd)

Bijlage 4 inventarisatie verleggen kabels en leidingen

4 Inventarisatie verleggen kabels en leidingen washal ITW
(als los document bijgevoegd)